

Bijlage bij brief OCW/10966131 van 31 oktober 2025

Reacties op opmerkingen, vragen, zorgen en wensen naar aanleiding van de informatieavond KC Vroondaal 1-7-2025 en binnengekomen via ocw-omv@denhaag.nl gericht aan de gemeente Den Haag. In *rood/cursief* is de reactie weergegeven.

Proces

- Gezien de onvrede is mijn advies om op korte termijn binnen +/- 4 weken verslag van deze avond te doen. Dit is stap 1. Wordt vervolgd.
Het verslag van de informatieavond van 1 juli met bijlagen is op 16 juli 2025 verzonden aan iedereen waarvan de gemeente een mailadres ontving.
- Stem af met gemeente Westland, want in Poeldijk en Monster wordt ook veel gebouwd. Iemand moet scholen bouwen!
De afdeling Onderwijshuisvesting overlegt regelmatig met de gemeente Westland over onder andere de aangrenzende wijken. De gemeente Westland bouwt in of nabij de nieuwbouwlocaties nieuwe scholen of maakt bestaande scholen groter:

De Kern Poeldijk:

Ontwikkeling van PO/VO school De Expeditie. Hier zijn er 325 PO leerlingen en 500 VO leerlingen. Inclusief kinderdagopvang.

De Kern Monster:

- * *Uitbreiding Montessori school met 3 lokalen in onderzoek.*
- * *Nieuwbouwschool Monster met 16 lokalen staat in de planning. Inclusief KDO*
- * *Uitbreiding Zeester met 2 lokalen, dit om de druk binnen de school te verlichten. Leerlingen zijn aanwezig.*



Op bovenstaande afbeelding is te zien dat er meer leerlingen van Den Haag naar Westland gaan dan andersom. Bron: IHP Den Haag 2024-2034. Volgens de laatste cijfers gaan er inmiddels 462 (ipv 174) kinderen uit Westland in Den Haag naar school. Hiervan gaan er 5 naar KC Vroondaal.

- Diverse verzoeken om op de hoogte te worden gehouden.

Iedereen die zich heeft aangemeld door een e-mailadres achter te laten, wordt op de hoogte gehouden door de gemeente over KC Vroondaal.

- Ik wil het verkeersrapport van Goudappel ontvangen als het klaar is.
Het rapport van Goudappel is nog niet gereed. Het wordt als bijlage ingediend bij de aanvraag Omgevingsvergunning.
- Er is een extra uitbreiding van de school geweest (fase 2) die helemaal niet met de omwonenden is gecommuniceerd.
De eerste uitbreiding (fase 2) is opgenomen in het bestemmingsplan Madestein – Vroondaal 1e herziening. De uitbreiding waar het nu over gaat staat ook in het bestemmingsplan.
Er heeft (december 2015) vooroverleg plaatsgevonden. In dat kader zijn de wettelijke overlegpartners aangeschreven en zijn er een paar reacties binnengekomen. De reacties en de beantwoording van de gemeente zijn in de toelichting van het bestemmingsplan terug te vinden. Vervolgens is het ontwerp-bestemmingsplan van 23 augustus tot en met 3 oktober 2016 ter inzage gelegen. Op donderdag 22 september 2016 is van 17:00 tot 18:00 uur voor dit bestemmingsplan een inloopbijeenkomst gehouden in het Informatiecentrum Vroondaal, Vroonhoevelaan 2, 2553ES Den Haag. Er is één zienswijze binnengekomen van het Hoogheemraadschap. Vanuit omwonenden zijn er destijds geen zienswijzen ingediend. Na vaststelling door de raad is het vastgestelde bestemmingsplan Madestein - Vroondaal, 1e herziening gedurende een termijn van 6 weken ter inzage gelegd. Van 11 januari tot en met 21 februari 2017 kon er door belanghebbenden beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Er is geen beroep ingediend bij de Raad van State. Daarmee is het bestemmingsplan per 22 februari 2017 onherroepelijk geworden. De gemeente Den Haag heeft dus het de procedure voor het bestemmingsplan gevolgd. Zie ook: [Madestein-Vroondaal, 1e herziening - Regels op de kaart - Omgevingsloket](#)
- Er is geen infoavond geweest over het bouwplan voor de eerste uitbreiding.
Er is inderdaad geen informatieavond gehouden. De SCOH heeft de omwonenden via een brief geïnformeerd.
- Wees eerlijk en op tijd met de informatie: als het al (bestuurlijk) besloten is, zeg dat dan. Is dat niet zo, zeg dat dan ook. De onduidelijkheid die wordt gerept (“ambtelijk voorstel”) wekt geen vertrouwen. Als je zegt “we willen het gebouw gaan uitbreiden”, klinkt dat anders dan “we gaan het gebouw uitbreiden”.
De afdeling Onderwijshuisvesting en het schoolbestuur willen het bestaande gebouw uitbreiden. In deze fase wordt de aanduiding ‘ambtelijk voorstel’ gebruikt omdat het pas een besluit wordt als namens het College van B&W de omgevingsvergunning is verleend. Pas daarna gaat het gebouwd uitgebreid worden.
- Onderzoek eerst met de bewoners de verschillende locaties.
Na de infoavond zijn de door de bewoners aangedragen alternatieve locaties beoordeeld. Hieruit is geen geschikt alternatief gekomen (zie verder onder ‘Afweging/alternatieve locaties’ hieronder).
- Wat als de afdeling DSO Mobiliteit een “No Go” geeft met betrekking tot de verkeerssituatie/verkeersveiligheid?
Deze vraag is beantwoord tijdens de infoavond: dan kan de omgevingsvergunning niet worden verleend. Het college van B&W weegt dat advies en kijkt welke belangen zwaarder wegen om tot een besluit te komen.

Woongenot

- Stel direct omwonenden schadeloos en vergoed afbreukwaarde van de woningen en het woongenot als gevolg van hogere maatschappelijke druk op de straat en wijk.
Onder de Omgevingswet wordt niet langer gesproken over planschade, maar over nadeelcompensatie. Onder de omgevingswet zijn aanvullende schadeveroorzakende besluiten genoemd, waaronder de binnenplanse vrijstelling. In dit geval is een binnenplanse vrijstelling door het college van B&W nodig voordat de omgevingsvergunning kan worden verleend. Woningeigenaren moeten onderbouwen dat er daadwerkelijk sprake is van een waardevermindering van de woningen en zo ja, of dit dan niet valt binnen het normaal maatschappelijk risico van 4%.
- Ook het zicht vanuit m'n huis verandert aanzienlijk wanneer er in de hoogte wordt gebouwd.
Het zicht zal in beperkte mate veranderen (verminderen). Hiervoor wordt een onderzoek een onderzoek opgesteld in opdracht van het schoolbestuur. Dit is onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning (bouwaanvraag).
- Als er een extra laag op de school komt heb ik minder zon, meer inkt en wordt de waarde van mijn woning lager.
Zie hierboven onder de eerste twee opmerkingen onder "Woongenot".
- In mijn koopcontract staat dat de school laagbouw zou blijven.
De gemeente en het schoolbestuur hebben geen inzage in de koopcontracten en zijn niet verantwoordelijk voor toezeggingen gedaan door derden. In het algemeen kan worden gesteld dat het omgevingsplan als publiekrechtelijk document boven een privaatrechtelijke overeenkomst gaat.

Verkeer

De onderstaande punten betreffen het verkeerde of zelfs asociale verkeersgedrag rond de school.

- Bakfietsen blokkeren de stoep voor rolstoelen en scootmobiel.
- De parkeergarage van appartementencomplex wordt door auto's van ouders geblokkeerd.
- Het is wachten op het eerste (dodelijke) ongeval.
- Straat van het appartementencomplex de Vroon wordt vol gezet met auto's, mensen van het complex komen niet meer weg.
- Ouders en kinderen fietsen op stoep.
- Ouders vertonen asociaal rijgedrag.
- Uitbreiding brengt nog meer asociale ouders die de verkeersregels aan hun laars lappen.
- Het is echt heel gevaarlijk rond de tijden dat de school aan of uitgaat.
- Puinzooi op straat, bakfietsen die overal worden neergekwakt en onvoldoende parkeerplaatsen.
- Auto's en (bak)fietsen worden tijdelijk geparkeerd (niet op de bestemde parkeerplaatsen) in de Parkeerstraat naast De Vroon.
- Er komen regelmatig gevaarlijke situaties voor in verband met fietsende ouders en kinderen op de stoep voor de entree van De Vroon. Na de totstandkoming van de

uitbreiding zullen deze beperkingen voor de bewoners zonder aanvullende maatregelen eerder toenemen dan afnemen.

- Ook de periodieke inzet van de wijkagent kan hierbij nog een rol van (preventieve, zo nodig curatieve) betekenis spelen.

Hiervoor zijn de volgende acties mogelijk (nader onderzoek is nog nodig):

- *De school zal deze punten bepreken in de klankbordgroep van de school en heeft de verkeersproblematiek opgenomen in de introductiebijeenkomst voor nieuwe ouders.*
- *De school zal (bij herhaling) communiceren richting de ouders over het verkeerde verkeersgedrag.*
- *Inzet verkeersregelaars door de school; dit is vanwege de kosten geen structurele oplossing.*
- *Inzet op gedragsverandering. Het stimuleren van alternatieve vervoerwijzen, zoals de loopbus (kinderen lopen gezamenlijk naar school onder begeleiding van enkele ouders) en carpoolen. Dit biedt aanzienlijke voordelen op het gebied van veiligheid, sociale interactie, en vermindering van verkeersdruk rondom de school.*
- *De afdeling Mobiliteit van DSO en wegbeheer van het stadsdeel onderzoeken een aantal maatregelen zoals:*
 - o *Gele onderbroken band toevoegen in de straat tussen de school en appartementencomplex De Vroon om parkeren te voorkomen.*
 - o *Foutparkeren onmogelijk maken door het plaatsen van hagenartjes, daar waar veelvuldig op het trottoir wordt geparkeerd.*
- *Handhaving op fout parkeren door Handhaving/boa's of de wijkagent. Dit is slechts incidenteel mogelijk.*

De punten hieronder betreffen vragen en opmerkingen over het gebied net buiten de Bertrand Russellaan.

- Het is heel erg gevaarlijk bij de oversteek naar de Madesteinweg; er rijden heel veel auto's en de meeste letten totaal niet op fietsers.
Het kruispunt is verkeersveilig vormgegeven omdat voetgangers en fietsers in twee fases de Madesteinweg kunnen oversteken. Om bestuurders bewust te maken van de gereden snelheden wordt er tijdelijk in de omgeving van Vroondaal, o.a. op de Madesteinweg een snelheidsdisplay geplaatst.
- Er zijn bij de AH, de dokterspost geen extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Die mensen parkeren in de straat bij ons.
Bij de afgegeven omgevingsvergunning is de parkeeroplossing beoordeeld en akkoord bevonden. Uit de bestemmingsplanonderzoeken, tellingen, prognoses en recente onderzoeken blijkt dat de wegen en parkeerplaatsen rond Flair 10 voldoende capaciteit hebben om het verkeer aan te kunnen. Op piekmomenten kan het voorkomen dat er onvoldoende doorstroming is.
- De Hoek op de: B. Russellaan met de V. Aleixandrelaan is onoverzichtelijk.
Dit kruispunt voldoet aan de richtlijnen van een gelijkwaardig kruispunt conform een 30km/uur erftoegangsweg waarbij er voldoende zicht is en een verkeersplateau is toegevoegd om de snelheid te verminderen.
- Thomas Mannsingel en de uitrit van de AH is erg onduidelijk qua voorrang (maak daar een uitrit constructie).

- *De wegen voldoen aan de geldende richtlijnen en zijn bij het ontwerp ook getoetst op verkeersveiligheid en bereikbaarheid. De ontsluiting van de AH is uitsluitend voor de vrachtwagen. De Thomas Mansingel (30km/uur) sluit aan op de Madesteinweg (50km/uur) met een uitritconstructie. Het is niet wenselijk om veel aansluitingen te hebben vanuit een 30km/uur gebied en het is beter aansluitingen meer te concentreren op bepaalde punten.*

Overige gemaakte opmerkingen over verkeer.

- Maak van de Bertrand Russellaan een schoolstraat met wegafzetting voor auto's tussen 8.00 -8.30 en 13.15 en 13.45 uur.
- Maak geen schoolstraat, want dan kom ik niet meer thuis!
Bij een mogelijke besluitvorming over een schoolstraat in de toekomst worden alle belangen (ook van de bewoners van de Bertrand Russellaan e.o.) meegewogen. Tegen het besluit tot instelling kan bezwaar worden ingediend bij het College van B&W.
- Ik had graag gezien dat de gemeente vooruitdacht, maak onder de school een parkeergarage, zeker gezien het bestemmingsplan was/is dit een goed idee.
De parkeerdruk in de omgeving is overdag op wijkniveau (behalve bij het aan- en uitgaan van de school) niet zo hoog dat een parkeergarage nodig is. Daarnaast is een parkeergarage een kostbare oplossing.
- Achter de school de sloot dempen of overbouwen en daar over de hele lengte van het gebouw een kiss en ride realiseren voor auto's.
De gemeente is terughoudend in het aanleggen van kiss & ride-plekken en parkeerplaatsen bij scholen, omdat dit niet bijdraagt aan een rustige schoolomgeving of de verkeersveiligheid bij scholen. Bovendien stimuleren kiss & ride-plekken het gebruik van de auto. Terughoudend zijn in de aanleg van kiss & ride-plekken maakt de keuze om te fietsen of te lopen makkelijker. Dit past in de gedachte van de Haagse mobiliteitstransitie om de auto minder te gebruiken en meer te lopen en te fietsen.
- De leerkrachten zouden op de parkeerplaats van de tijdelijk school parkeren, maar dat gebeurt niet.
Van de leerkrachten komt 60% met de fiets en 40 % met de auto. Dat zijn 12 auto's per dag, waarvan er ongeveer 3 in de Bertrand Russellaan parkeren.
- Hoe moet dat als straks de school een evenement organiseert? Dat past nu al bijna niet?
Bij evenementen moet de school meer sturing (communicatie) geven over de mogelijke parkeerlocaties. Er zijn alternatieve parkeerlocaties op afstand.
- Maak een fietsplan voor de school.
In het rapport van Goudappel worden suggesties opgenomen om het fietsverkeer te stimuleren. Bij de opzet van de school en wijk is er rekening mee gehouden dat fietsers vanuit meerdere kanten de school kunnen bereiken en dat de fietsenstalling op een logische plek is gesitueerd.

School en schoolplein

- Maak die zorgplicht als gemeente echt waar en geeft de school het gehele trottoir tot aan de weg in bruikleen als schoolplein, met een hek!
Het trottoir is openbaar gebied en kan niet met een hek eromheen aan de school in bruikleen worden gegeven. Het trottoir moet door iedereen gebruikt kunnen worden (ook door de school). De speelruimte van de school voldoet aan de minimumeis van 600 m2 volgens de Verordening Onderwijshuisvesting.

- Veiligheid voor kinderen op het schoolplein.
De veiligheid op het schoolplein is gewaarborgd.
- Uitbreiding brengt nog meer (geluidsoverlastgevende) kinderen mee.
Hiervoor wordt een onderzoek een onderzoek opgesteld in opdracht van het schoolbestuur. Dit is onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning (bouwaanvraag).
- Afspraken over parkeren onderwijspersoneel worden niet nagekomen.
Volgens de school zijn hierover geen afspraken gemaakt. Van de leerkrachten parkeren er ongeveer 3 in de Bertrand Russellaan (zie hiervoor onder Verkeer).
- Waar gaan de extra kinderen spelen?
Naast het bestaande schoolplein onderzoeken de gemeente en het schoolbestuur of er meer aan de achterkant van de school gespeeld kan worden. Daarnaast wordt onderzocht of het park Madestein het hele schooljaar kan worden gebruikt als extra speelruimte.
- Als er nog meer gespreid pauze komt zit ik de hele dag in de herrie.
De school heeft geen plannen om meer gespreid pauze te houden.
- Suggestie (die positief werd ontvangen door meerdere deelnemers/leerkrachten):
Fietsbruggetje aan de achterzijde van de school, met een herinrichting van het schoolplein. Dit maakt het minder chaotisch voor de school.
Voor een fietsenstalling van voldoende omvang moeten een gedeelte van de singel worden gedempt of gedeeltelijk overkluisd. De aantasting van het profiel van de singel en de kap van bomen is onwenselijk. Daarnaast gaat naar verwachting het Hoogheemraadschap Delfland niet akkoord.
- In 2021 was al bekend dat er meer kinderen bij zouden komen, waarom heeft de gemeente niet eerder ingegrepen?
De gemeente heeft zorgplicht om voldoende onderwijshuisvesting te realiseren. Daarom is in het bestemmingsplan (Vroondaal, 1e herziening, 2016) al rekening gehouden met uitbreiding van de school. Er is geen mogelijkheid om elders in de wijk nog een school te bouwen.
- Verwijs de kinderen naar andere scholen.
Op dit moment worden er al kinderen uit Vroondaal doorverwezen naar andere scholen buiten de wijk, omdat KVC Vroondaal geen plek meer heeft. Ouders hebben een vrije schoolkeuze voor hun kinderen. Het is voor kinderen het fijnste als ze in de eigen buurt naar school kunnen.

Afweging/alternatieve locaties

- Locatie #6 “achter de school”: over de sloot bouwen tijdelijke schoollokalen. + veel goedkoper, + makkelijk weer weg te halen na 5-10 jaar.
Over de sloot bouwen leidt tot bezwaren van het Hoogheemraadschap Delfland en tevens vanwege de kap van bomen. De conclusie is dat hier geen schoollokalen kunnen komen.
- Verbouw de gymzaal tot lokalen en elders in de wijk een sporthal.
De vraag is waar er dan plek is voor een sporthal en of er naast het gebruik door de school voldoende vraag is om de rest van de tijd gebruikers te vinden voor de sporthal. Daarbij moet de locatie van de sporthal dicht bij de school liggen, omdat alle leerlingen (m.u.v. de jongsten) daarnaartoe moeten lopen. De conclusie is dat een nieuwe sporthal geen oplossing is om ruimte te creëren in het huidige schoolgebouw.
- Plaats tijdelijke units op het dak van de school, in plaats van de nu voorgestelde opbouw.

Deze oplossing is duurder dan een 'gewone' tijdelijke oplossing omdat er ook kosten moeten worden gemaakt om het bestaande gebouw aan te passen en weer terug te brengen in de oorspronkelijke staat. De conclusie is dat dit geen geschikte oplossing is.

- Plaats tijdelijke units op stalen balken boven de sloot achter de school.
Zie hiervoor onder locatie #6.
- Waarom geen school op de plek van het informatiecentrum van de wijk?
Deze locatie is met een oppervlakte van 200 m² te klein en heeft de bestemming wonen.
- Koop de verkochte grond aan de andere kant van de wijk terug en zet daar een school neer.
Dat gebied wordt ontwikkeld door de GEM Vroondaal en is toegewezen voor woningbouw en al verkocht aan projectontwikkelaars.
- Waarom een permanente oplossing voor een tijdelijk probleem? Dan kun je beter een tijdelijke oplossing doen.
Een tijdelijke oplossing is weliswaar goedkoper, maar minder duurzaam. Nadat het aantal leerlingen weer is gedaald en de school minder ruimte nodig heeft zijn er vierkante meters beschikbaar voor andere maatschappelijke functies. Daarvoor is nu vrijwel geen ruimte voor in Vroondaal.
- Zoek een andere locatie!
De gemeente heeft uitgebreid naar mogelijke locaties gekeken en heeft na 1 juli in een groter gebied locaties onderzocht (o.a. het terrein van Parnassia en aan de Jaap Edenweg). Uit dit onderzoek en ook uit de suggesties van bewoners is geen andere geschikte locatie gekomen voor een school.
- Maak een tijdelijke dependance op de parkeerplaats.
NB: niet duidelijk is welke parkeerplaats wordt bedoeld. In de eerdere locatieafweging van 5 locaties zijn de parkeerterreinen aan de Madesteinweg en de Madepolderweg ongeschikt bevonden.
- Hoe zit het met de mondelinge toezegging om niet meer te bouwen?
Het is onbekend wanneer en wie de toezegging om niet meer bij de school te bouwen zou zijn gedaan. De uitbreiding van de school is vastgelegd in het bestemmingsplan Madestein - Vroondaal 1e herziening.

Tijdens de bouw

- De beperkte infrastructuur rondom de straten van de Bertrand Russellaan vragen om een goede afweging van het vrachtverkeer voor de bouw, schoolgaande kinderen en omwonenden, e.e.a. omgeven door waarborgen van passende verkeersmaatregelen.
Bij de aanvraag Omgevingsvergunning van de uitbreiding moeten ook een bouwveiligheidsplan en een verkeersplan worden ingediend ter beoordeling.